alfa romeo

2000

Selbsttragende Karosserie 4 Türen 6 Sitzplätze





alfa romeo 2000

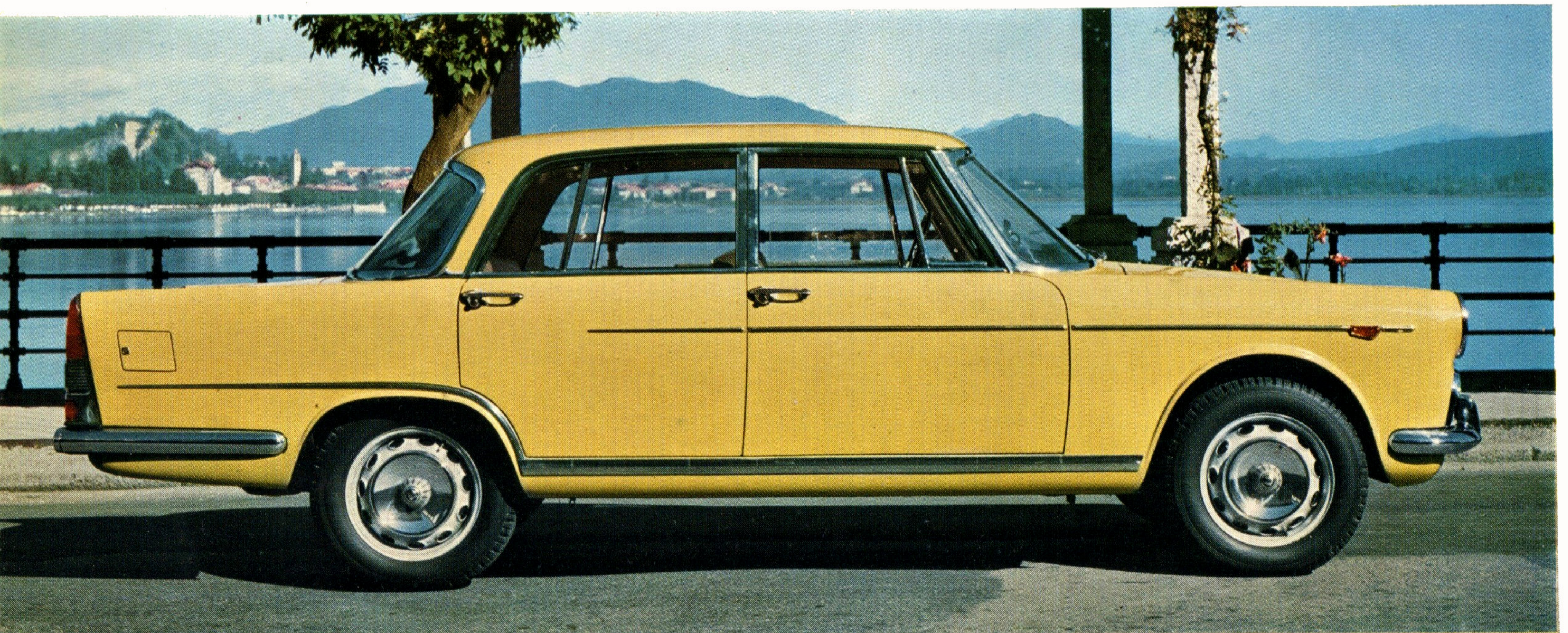
Mit dem « 2000 » stellt Alfa Romeo einen äusserst luxuriösen, überaus praktischen und hoch-leistungsfähigen Reisewagen vor. Neu gestaltet, sei es in Bezug auf Form wie auch im Wesentlichen, bietet der « 2000 » wiederum das Beste der Alfa Romeo Klasse an Tourenwagen-Produktion.
Beim Anblick des « 2000 » wird sofort der Eindruck gewonnen, dass es sich hier um einen geräumigen und bequemen Wagen handelt, was er in Wirklichkeit auch ist, wobei besonders auf eine Stromlinienführung Wert gelegt wurde.
Seine Fahrsicherheit auf der Strasse entspricht der bereits bekannten Alfa Romeo Tradition; dasselbe gilt auch für die Widerstandskraft des Wagens, wodurch eine lange Dauerhaftigkeit gewährleistet wird.
Der « 2000 » Wagen bietet für 6 Personen sehr bequeme Sitzmöglichkeit. Die harmonische gradliniege Form, von den Scheinwerfern bis zum äussersten Ende, entspricht einem vollkommen klassischen Stil.
Die niedrige Lage der Motorhaube und die hervorstehende Linie der Kotflügel gibt dem Fahrer eine genaue Schätzung der Raumbeanspruchung.
Die bogenförmigen Scheiben der Fenster gewährleisten einen ungehinderten Rundblick.
Eine besonders gut wirkende Federung verbindet sich mit einer sicheren Strassenhaltung. Dieses verleiht die grösste Gefahrlosigkeit und Leichtigkeit des Fahrens, wodurch zur Betätigung des Lenkrades und der Brems- und Kupplungspedale die geringste Kraftaufwendung erfordert wird.
Trotz seiner bedeutenden Grösse entwickelt der « 2000 » eine Geschwindigkeit von 160 Km/St. und zwar ist dieses Fahrtempo auf die Leistungsfähigkeit des Motors zurückzufüren, der ausserdem bemerkenswert geräuschlos läuft.
Das eingebaute 5-Ganggetriebe gewährt dem Wagen ein erhebliches Beschleunigungsvermögen.
Zum Schluss sei noch erwähnt, dass zur Ergänzung der Bequemlichkeit der Reisenden eine wirksame Heizungsanlage eingebaut ist, dessen ausströmende Wärme das Wageninnere rationell und angenehm wärmt und gegen Frost und Beschlagen der Fenster schützt.
Alles in Allem ist der « 2000 » der Wagen, der den höchsten Ansprüchen für Arbeitszwecke, wie auch für Vergnügungsfahrten, voll und ganz entspricht.

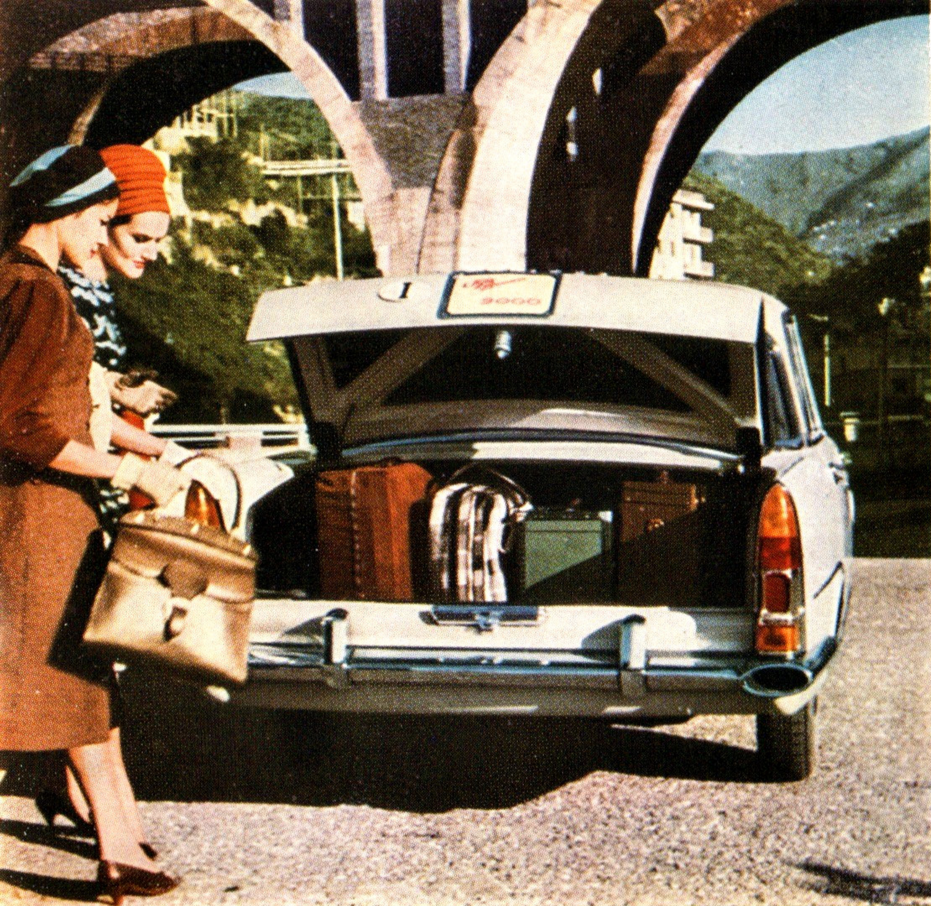


sehr elegant

geräumig

Die Karosserie ist selbsttragend; dadurch wird trotz geringem Gewicht ein maximaler Widerstand gewährleistet. Aus Sicherheitsgründen sind die vier Wagentüren vorne charniert; die Form, Grösse und Anordnung derselben gestatten ein bequemes Einsteigen der Fahrgäste.
Ausgleichsfedern erleichtern das Oeffnen der Wagentüren und halten dieselben in der richtigen Lage. Sämtliche Fensterscheiben können zur Gänze herabgelassen werden; die Schwenkfenster können unabhängig von den vorderen Fenstern geöffnet werden, während die Hinterfenster mit je einem unbeweglichen Windfangfenster versehen sind. Das Wagendach ist flach, wodurch der Innenraum des Wagens auch den hinten-sitzenden Fahrgästen ein bequemes Sitzen gewährleistet.
Die Sitze bieten höchsten Komfort und beste Ruhestellung auch während langer Reisen.
Die Rücklehne des vorderen Sitzes kann nach Belieben verstellt werden.
Durchlüftung und Innentemperatur werden durch Lüftungs- und Heizungsanlagen, die rationell miteinander verbunden sind, vorgenommen.
Mittels einer auf der Stirnwand angebrachten Dreistufenschaltung kann Frischluft und Heissluft im Wageninnern nach Belieben verteilt werden.
Warmluft zum Entfrosten der Fensterscheiben, sowie zur Vermeidung von Anlaufen der Fenster wird ebenfalls von einem am Armaturenbrett angebrachten Hebel gesteuert.

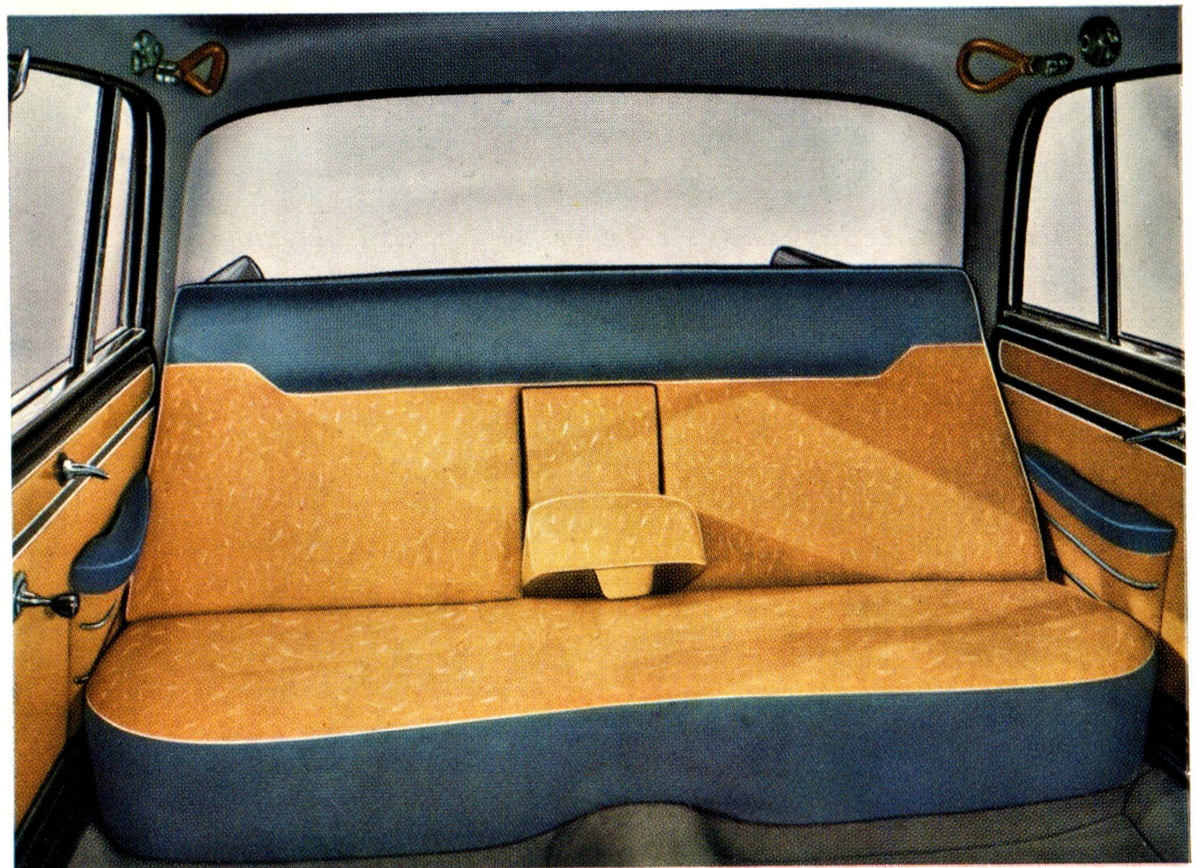




bequem

Der ausserordentlich geräumige **Kofferraum** des « 2000 » entspricht allen Anforderungen eines grossen Reisewagens für 6 Personen. Der Kofferraum ist, sowohl in der Länge wie auch in der Breite, voll ausnutzbar, da das Ersatzrad unterhalb des Kofferraumbodens untergebracht ist, während die notwendigen Werkzeuge und die Batterie in den seitlichen Aussparungen der Radkasten ihren Platz finden. Die Werkzeuge sind in einem eleganten Étui enthalten. Der Kraftstoffsbehälterstutzen ist aussen an der Karosserie angeordnet, damit im Innern des Wagens die eventuell sich bildenden Benzindämpfe vermieden werden.

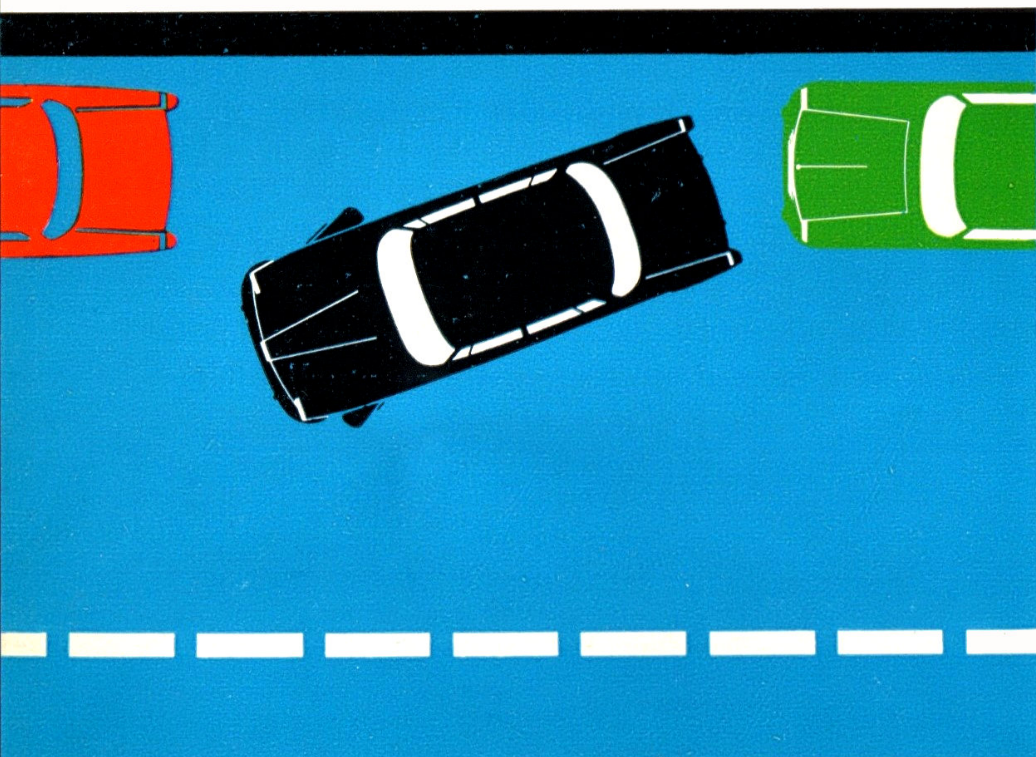




Die Lenkstangen sind bedeutend grösser dimensioniert und von vollständig neuer Bauart. Eine zwischen der Globoidalschraube und dem Lenkrad eingesetze elastische Kupplung vermeidet die Vibrationen.

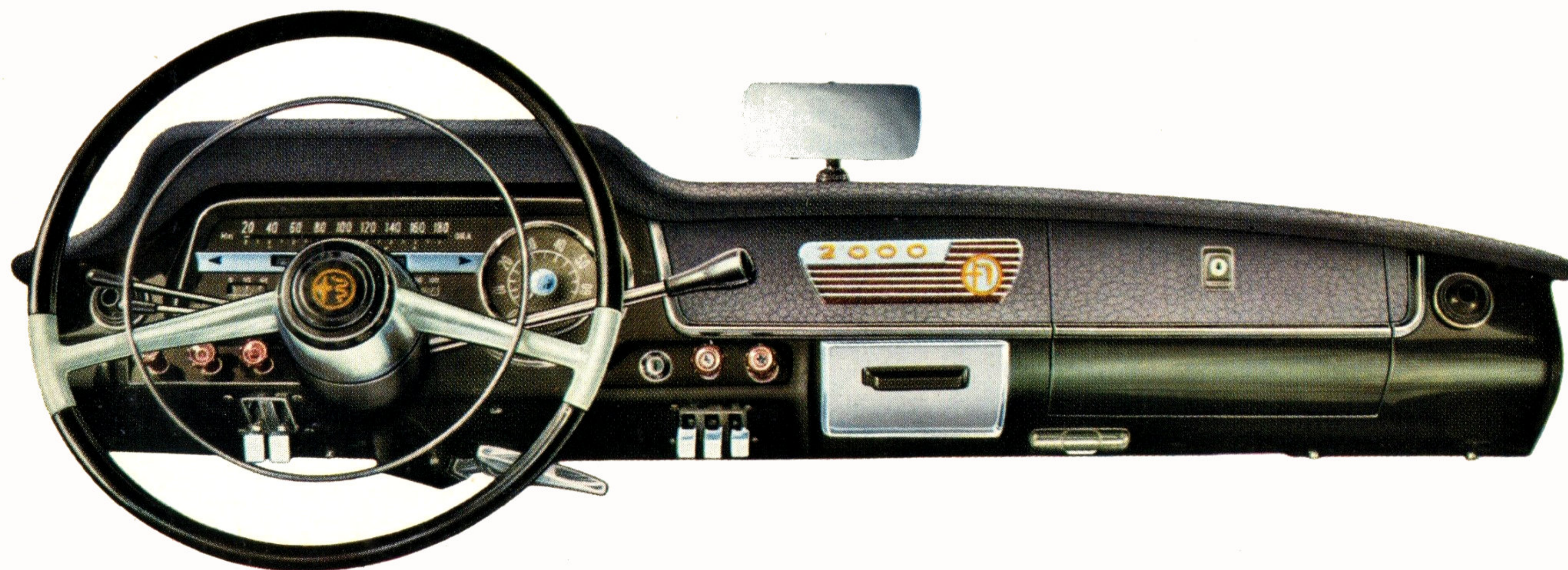
Bemerkenswert ist die leicht zu handhabende Lenkung; der Wendekreisradius ist gering. Das Lenkrad ist nach der modernen Bauart kelchförmig, wodurch der Abstand zwischen Fahrer und Lenksäule vergrössert, und die Sicherheit des Fahrers beträchtlich erhöht wird.

Die Lenkradschaltung ist leichtgängig, handlich und vibrationsfrei.



Der geringe Wendekreisradius macht das Parken äusserst leicht, trotz der Wagengrösse.



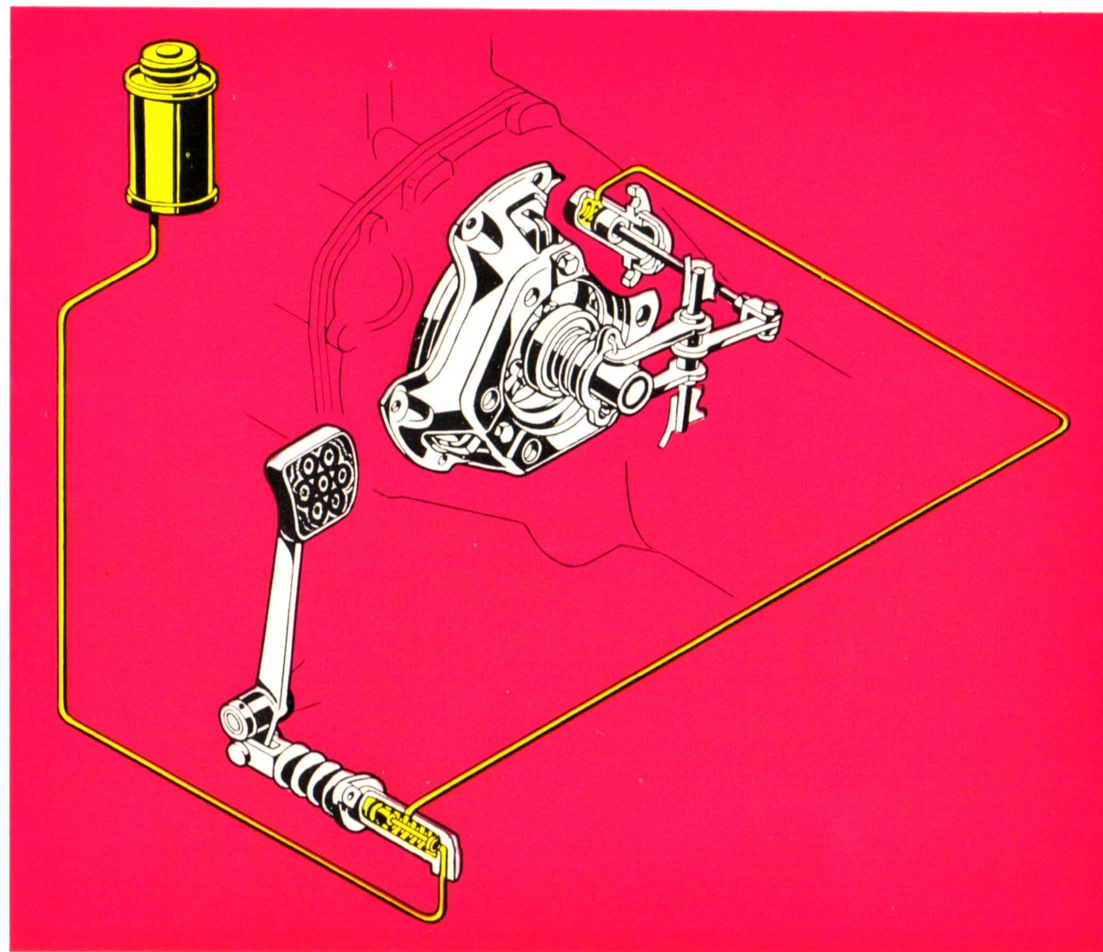


Das Armaturenbrett entspricht den ästhetischen wie auch betrieblichen Anforderungen; der Instrumentensatz befindet sich im Blickfeld des Fahrers und ist leicht ablesbar.

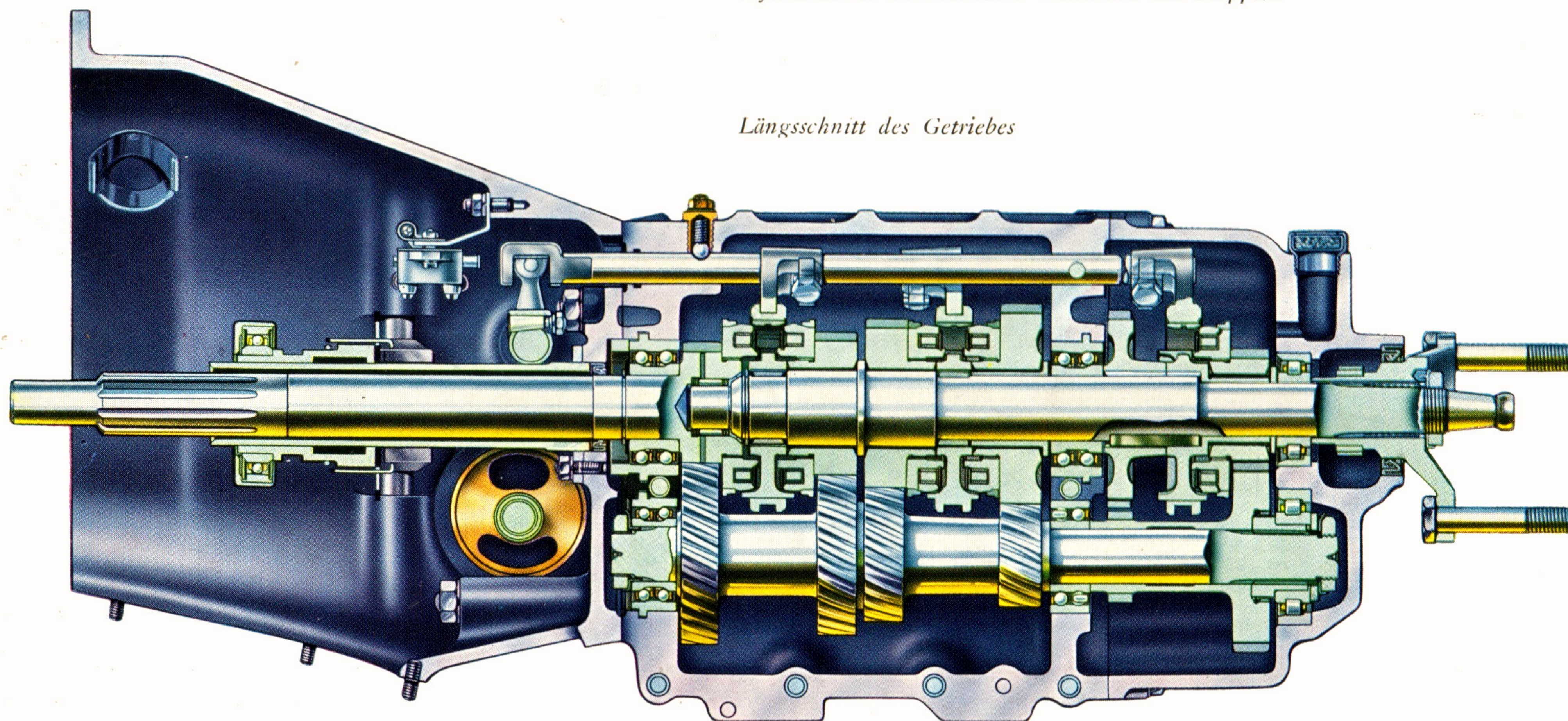
Die am Armaturenbrett angeordneten Instrumente, Schalter und andere Zubehörteile sind gegen Reflexe abgeschirmt. Aus diesem Grund ist der obere, gepolsterte Teil des Armaturenbrettes mit plastischem matten Material bedeckt.

geräuschlos

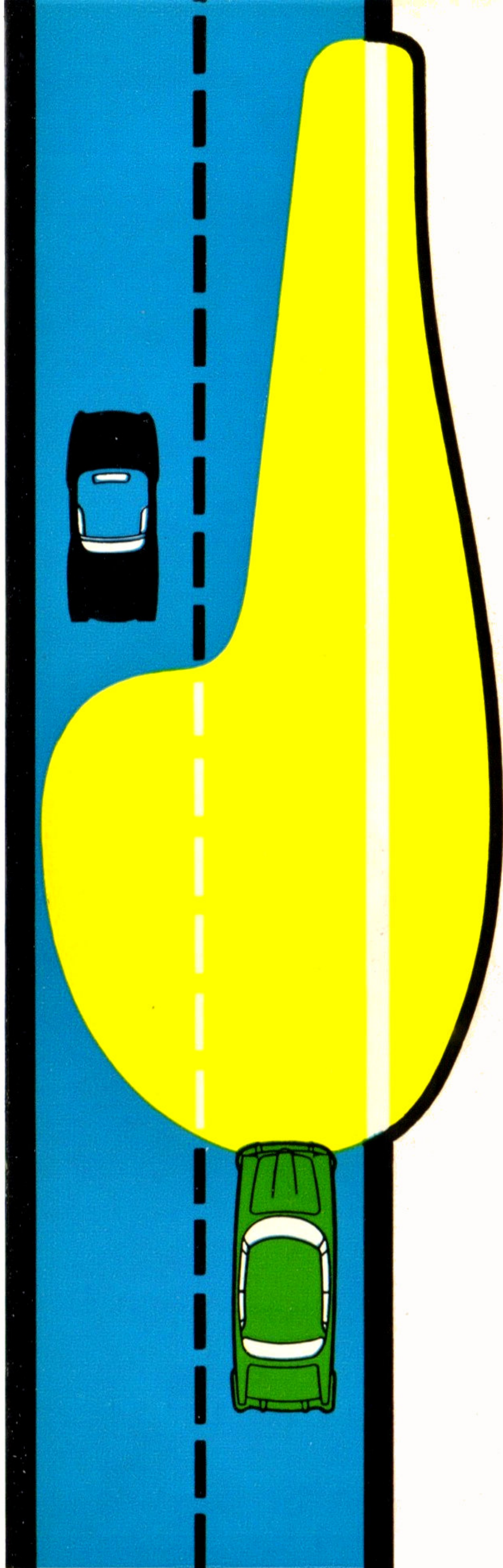
Ein an die Einplattentrockenkupplung angeflanschter hydraulischer Antrieb verringert spürbar die zum Niederdrücken des Fusshebels erforderliche Kraft und schützt denselben vor Vibrationen.
Das Getriebe hat 5 Gänge; hiedurch kann der Wagen auch in den ersten Gängen bestens gefahren werden.
Die Höchstgeschwindigkeit im 4. Gang beträgt 140 Km/St. Hiebei ist auch bei starken Strassenverkehr die direkte Schaltung bei Höchstleistung der Transmission gewährleistet.
Da der 5. Gang untersetzt ist, können auf der Autobahn 160 Km/St. Geschwindigkeit bei beschränkter Drehzahl des Motors erreicht werden.
Alle 5 Gänge sind mit einer äusserst wirksamen, neuen Synchronisierung ausgestattet. Das Getriebegehäuse besteht aus zwei gleich grossen Aluminium-Schalen, wodurch die Wartung erleichtert wird.



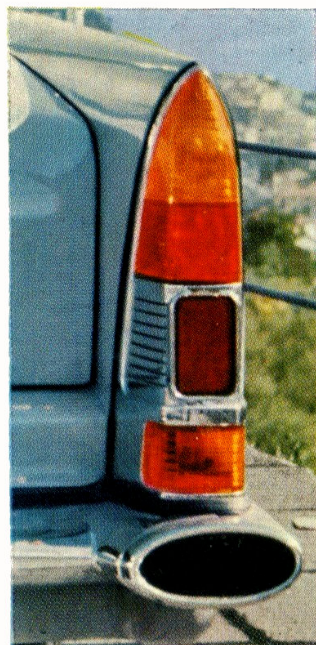
Hydraulischer Mechanismus erleichtert das Kuppeln

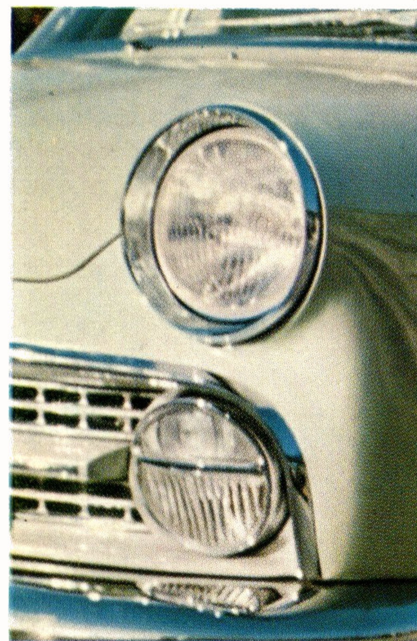


Längsschnitt des Getriebes



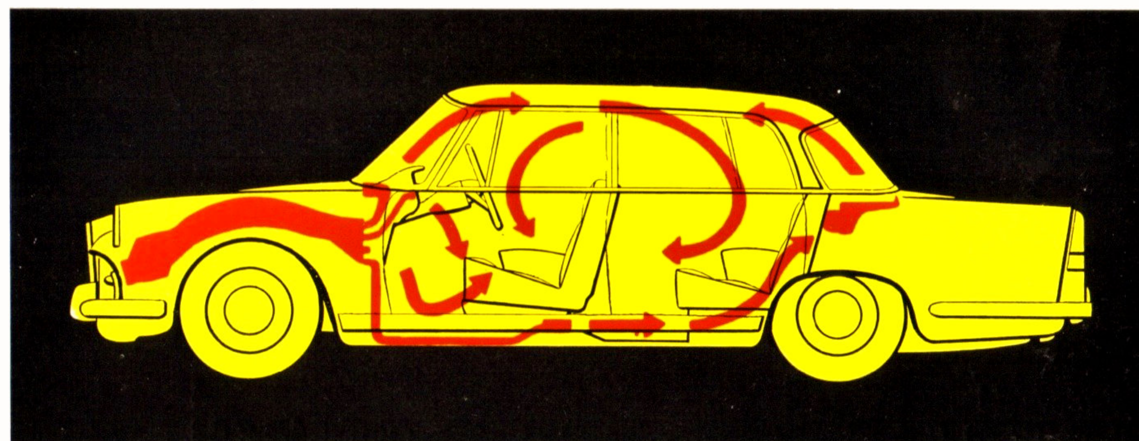
Scheinwerfer mit asymmetrischen Lichtbündeln

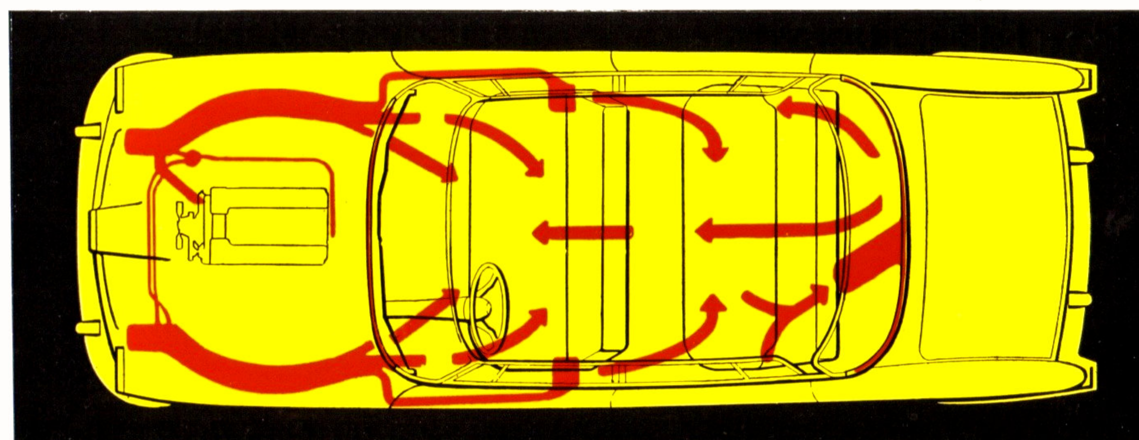




Die Leistungsfähigkeit der Batterie gestattet eine leichtes Starten des kalten Motors, auch bei niedrigen Temperaturen. Die Scheinwerfer modernster Bauart mit asymmetrischen Lichtbündeln gestatten auch bei Abblendposition eine weite Sicht der rechten Fahrbahn. In den Parkleuchten sind die Nebellampen eingebaut. Die Rückleuchten sind gross dimensioniert und von modernster Form. Sie sind eingebaut in den Rückfahrtscheinwerfern.

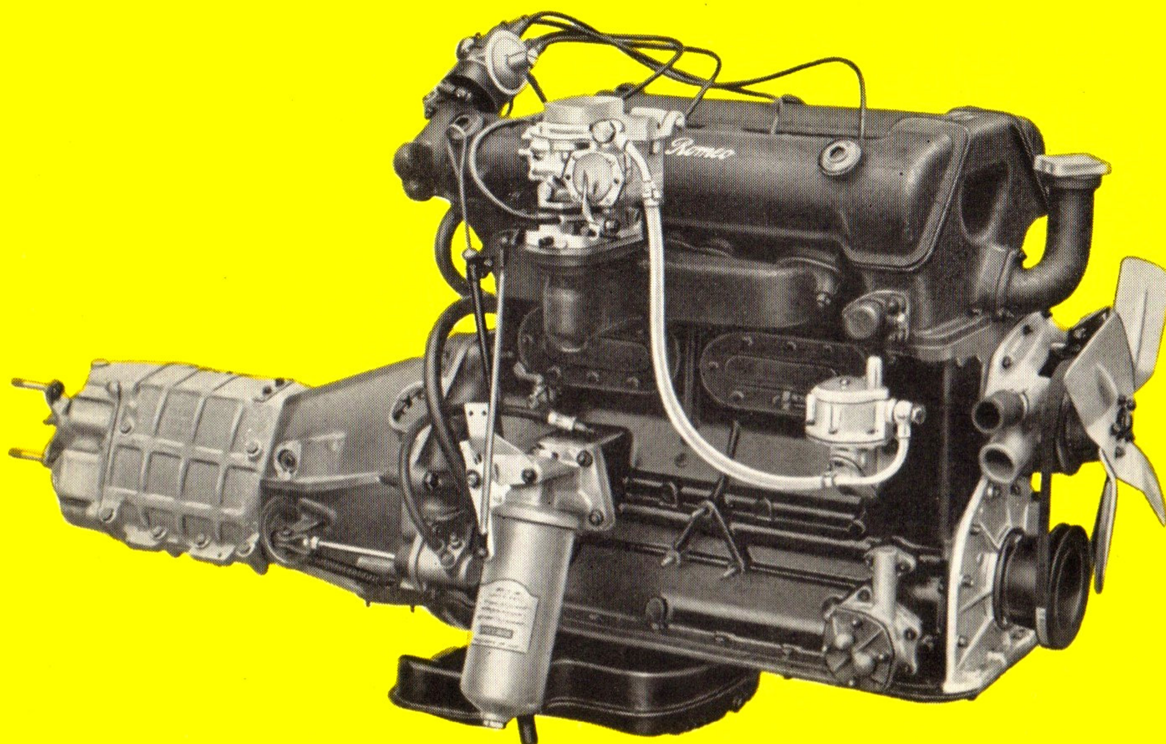
Frisch- und Heissluftleitung.



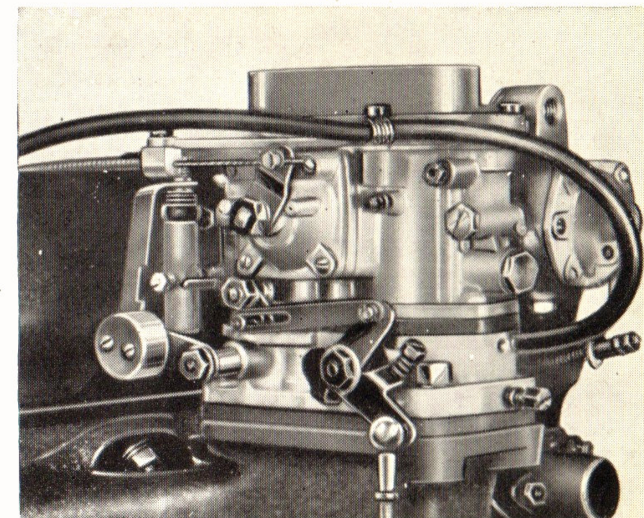


schnell

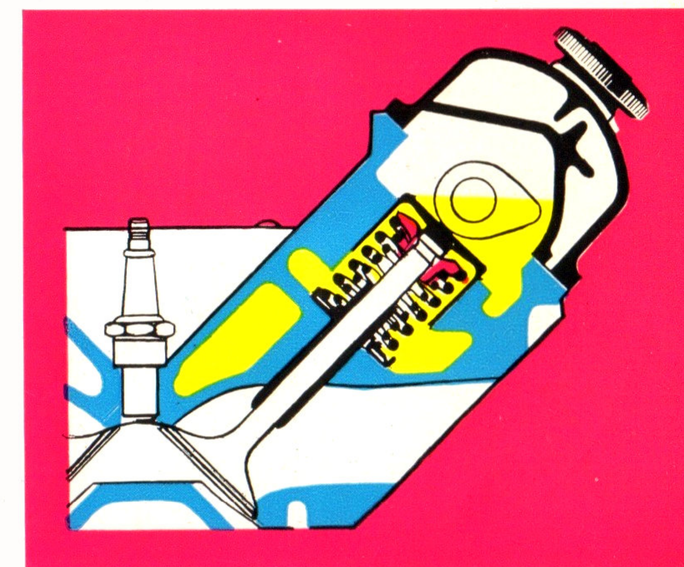
Der Verzylindermotor entspricht der klassischen Einfachkeit des Alfa Romeo Motoren-Schemas, ist stark und von langer Dauer.
Doppelfallstromvergaser, ausgestattet mit drei Drosselklappen, wobei die dritte Drosselklappe automatisch öffnet und schliesst. Durch die Steuerung mit Oelbad-Ventilbechern und durch die Einführung einer neuen Kolbenart, wird trotz des hohen Beschleunigungsvermögens ein ausserordentlich geräuschloser Betrieb gewährleistet. Der Einbau von Flugzeug-Auspuffventilen, welche beschränkten Dehnungsgrenzen unter Belastung unterliegen, stellt ebenfalls einen Geräuschdämpfungsfaktor dar.



leistungsfähig



Doppelstromvergaser
SOLEX 35 APAI-G



Oelbad-Ventilbecher

Zylinderzahl		4
Bohrung und Hub	mm.	84,5 x 88
Hubvolumen	cm³	1975
Leistung bei 5300 Umdr/Min	PS	105 (PS-SAE 122)
Spurweite vorn	mm.	1400
Spurweite hinten	mm.	1370
Radstand	mm.	2720
Geringster Wendekreisradius	mm.	5200
Länge	mm.	4715
Breite	mm.	1700
Trockengewicht	Kg.	1340
Treibstoffverbrauch (Cuna)	l.	10,5
Höchstgeschwindigkeit	mm./h.	160
Reifen		165 x 400
Elektrische Anlage	V.	12 - 50 Amp./h.
Treibstoffbehälter	l.	60

Kupplung: Einscheibentrockenkupplung mit hydraulischem Antrieb.

Steuerung: Ölbad-Ventilbecher; zwei obenliegende Nockwellen.

Getriebe: Vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe mit Lenkradschaltung.

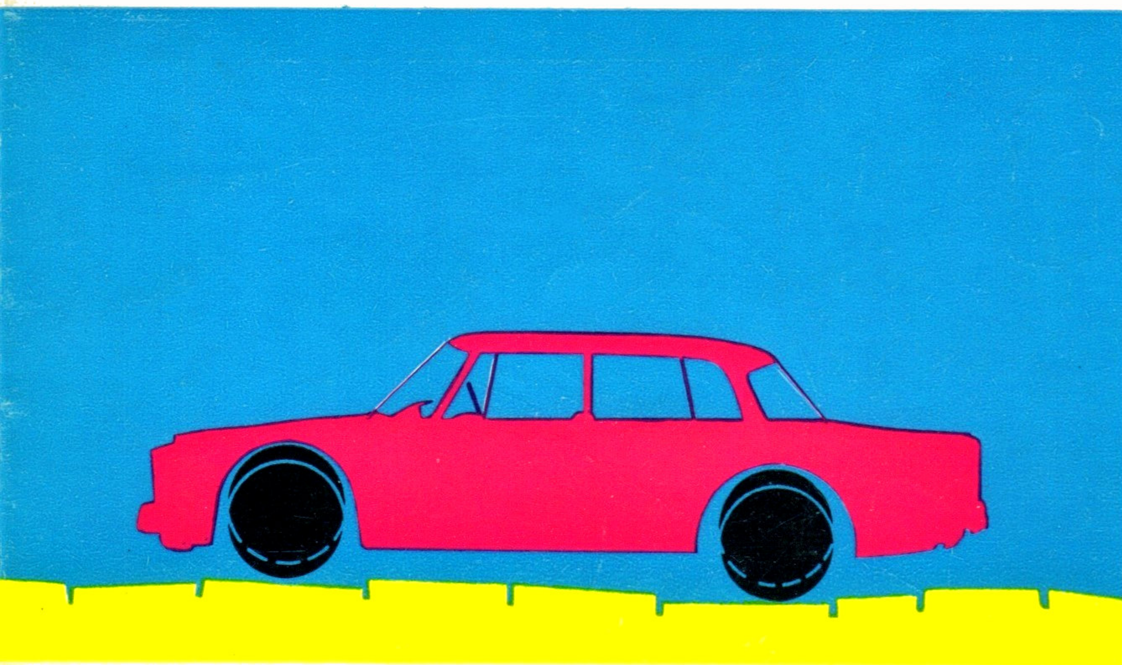
Vorderradaufhängung: Einzelradaufhängung mit Trapezdreieckquerlenkern, Schraubenfedern, Teleskopstossdämpfern, Querstabilisator.

Hinterradaufhängung: Starrachse mit Schraubenfedern, Längsschubarmen und Stabilisatordreieck, Teleskopstossdämpfern.

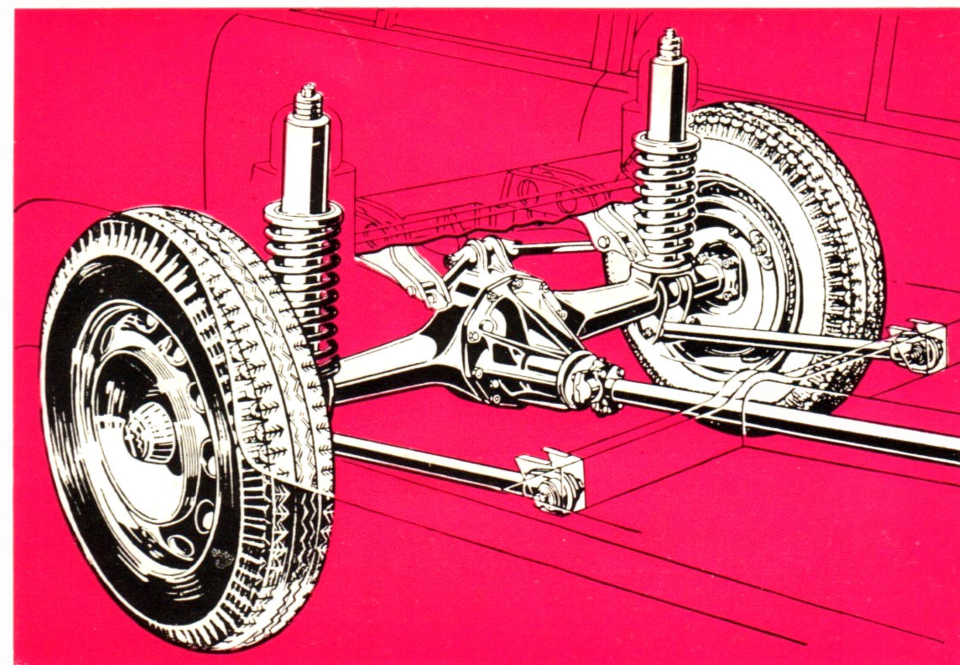
Achsuntersetzung: Hypoidverzahnung.

Lenkung: Links, mit Schnecke und Rolle.

Bremsen: Hydraulische Bremsen, vorne zwei Primärbacken; Bremstrommeln mit Spiralrippen versehen.

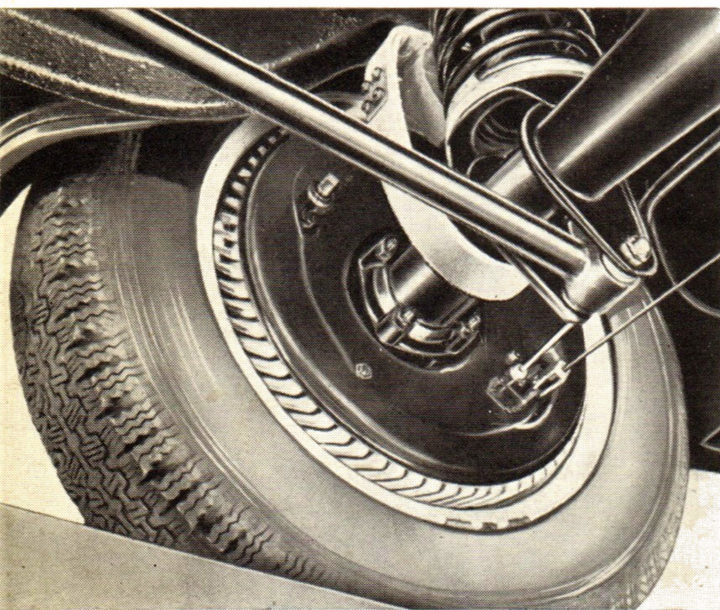


Die Wirksamkeit der Federung erhält die Wagenstabilität trotz aller Strassenunregelmässigkeiten.



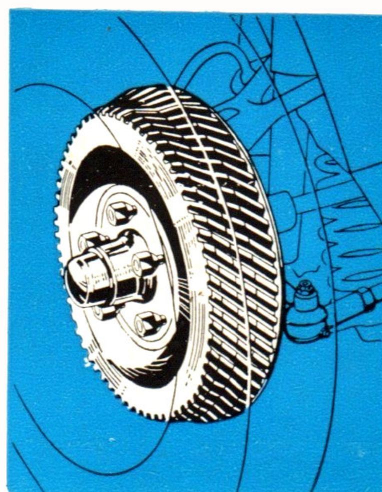
Die Federung des "2000" ist hervorragend; die eingebauten Gummidämpfer gewährleisten eine progressive Wirkung und erhalten die Wagenstabilität auch in schwierigen Kurven.

zuverlässig



Bremsen und Radaufhängung hinten.

Bremsen vorn



In **Verhältnis** zu seinen Abmessungen und Leistungen, besitzt der "2000" die hochwertigen und schon lange bewährten Bremsen, welche immer mehr die Alfa Romeo Tradition unterstreichen. Das Bremspedal ist, infolge neuartiger Hebelwirkung, mit sehr geringem Kraftaufwand zu betätigen.



alfa romeo

S.p.A.

VIA GATTAMELATA, 45
PHONE 39.77
MILANO

DIESE ANGABEN HABEN NUR ORIENTIERENDEN WERT

PRINTED IN ITALY - DC. PRO. - 3 - 1959 (25) S. A. E. S. S.p.A. - MILANO